Instrucţiuni privitoare

la filmare, fotografiere, schiţare sau pictare de către cetăţenii români şi străini de pe teritoriul român

I. PRINCIPII DE BAZA

Cetăţenii români pot fotografia schiţa, sau picta în tot cuprinsul ţării, fără nici o aprobare respectând restricţiunile arătate la Cap. IV.

Străinii nu pot fotografia, filma, schiţa sau picta în nici o parte a teritoriului.

Cinematografiştii străini pot lucra în echipe româneşti numai în baza unei autorizaţiuni scrise dată de Ministerul Propagandei cu avizul Marelui Stat Major şi respectând restricţiunile ce se arată la cap. IV.

Filmele comerciale de propagandă etc., ce vor fi executate de autorităţi, societăţi particulare româneşti sau cetăţeni români, trebue să fie aprobate în prealabil de Ministerul Propagandei Naţionale, Direcţiunea Cinematografică, care va lua şi avizul scris al delegatului Marelui Stat Major în comisia de cenzură a filmelor.

Este liberă filmarea în interiorul proprietăţilor personale cu respectarea restricţiunilor de la cap. III, p. 6 şi cap. IV.

II. ELIBERAREA AUTORIZAŢIUNILOR

Cererile vor fi adresate Ministerului Propagandei Naţionale (pentru filmare la Direcţiunea Cinematografică, iar pentru fotografiere, schiţare sau pictare la Direcţiunea O.N.T.), care dispune soluţionarea lor în urma informaţiunilor pe cari trebue să le ia, pentru fiecare caz în parte, dela Direcţiunea Generală a Poliţiei (Direcţiunea Poliţiei de Siguranţă).

Toate autorizaţiunile date pentru executarea filmelor vor fi comunicate, spre ştiinţă, Marelui Stat Major, secţia II-a, la aceiaşi dată când s'a eliberat autorizaţia.

III. DISPOZIŢIUNI DIVERSE

1. Oricine primeşte o autorizaţiune pentru filmat, având carnet de identitate sau bilet de populaţie ori paşaport, este obligat a se prezenta Comandamentului Militar şi organelor de poliţie din zonă, unde execută operaţiunea. Cu această ocazie vor fi identificate toate persoanele ce intră în echipă.

Organele de control au obligaţiunea de a viza autorizaţia la sosire şi plecare şi de a supraveghia pe operator tot timpul cât stă în zona lor.

Autorizaţiile vor avea imprimat pe verso, în extras, restricţiunile prevăzute în prezentele instrucţiuni la cap. IV.

2. **Cărţile poştale ilustrate** se vor edita exclusiv de Ministerul Propagandei Naţionale, singurul în măsură a alege motivele şi a aprecia execuţia tehnică a acestor ilustrate, care sunt un deosebit de preţios mijloc de propagandă între ţinuturile noastre şi peste frontieră.

3. **Reporterii** cinematografici, români şi străini vor activa exclusiv după normele date de Ministerul Propagandei Naţionale, (Direcţiunea Cinematografică).

4. **Hărţile turiştilor**, români şi străini, admise a se folosi, vor fi numai acele din comerţ; sunt interzise cele la scara 1/20.000 şi mai mari, precum şi acele cadrilate care conţin coordonatele diferitelor puncte geodezice, repere, etc.

Toate persoanele sau instituţiile particulare, care posedă hărţi militare, indiferent editura, (română sau străină) şi anul de imprimare, să le predea organelor de poliţie sau jandarmi, în cel puţin 10 zile dela publicarea prezentelor instrucţiuni.

Ofiţerii activi nu intră în prevederile de mai sus.

Prin hărţi militare se înţeleg toate planşele cu scara sub 1/300.000 cu sau fără coordonate şi pot servi operaţiunilor militare.

Hărţile puse în comerţ trebue să aibă o prealabilă aprobare a Ministerului Propagandei Naţionale (Direcţiunea O.N.T.) şi Marele Stat Major.

5. Ministerul Propagandei Naţionale va aduce la cunoştinţa turiştilor străini sau români, restricţiunile din prezentele instrucţiuni în ce priveşte filmarea, fotografierea, picterea sau schiţarea.

6. Developarea filmelor se face în ţară.

Filmele ce nu se pot developa în ţară din lipsă de laboratoare speciale (filme colorate), vor fi trimise în străinătate de Ministerul Propagandei Naţionale. După developare **în mod obligatoriu, fără nici o excepţie**, vor fi vizionate la Comisia de Cenzură a filmelor şi în prezenţa delegatului Marelui Stat Major din această comisie. Numai după aceea pot fi întrebuinţate.

7. Se interzice cu desăvârşire oricărei instituţii de Stat sau particulare, laboratoare, case de filme sau orice persoană, de a trimite în străinătate filme pentru developare, decât numai prin Ministerul Propagandei Naţionale.

8. Filmele cinematografice executate de amatori şi developate în ţară de case de cinema laboratoare (stat sau particulare) precum şi de orice alte persoane, vor fi depuse la Chestura de poliţie pentru a fi vizionate în prezenţa unui delegat al Chesturei şi în socoteala posesorului la unul din laboratoare.

Excepteză filmele Ministerului Propagandei Naţionale sau executate prin acest minister.

9. Orice film, indiferent scopul pentru care s'a lucrat, pentru vizionare chiar în case particulare, va trebui să aibă o autorizaţie dată de Comisia de Cenzură a Filmelor de pe lângă Ministerul Propagandei Naţionale.

IV. RESTRICŢIUNI

Este interzis a se filma, fotografia, picta sau schiţa :

1. **In zona fortificaţiilor.**

2. In zonele militare prevăzute în M. O. No. 177/939, 8/940, 91/940 precum şi în cele care se vor mai publica ulterior, exceptându-se târgurile periodice, parcurile şi grădinile publice, precum şi plajele din staţiunile balneare, când nu au lucrări de interes militar.

3. In zonele petrolifere.

4. Lucrările de artă, gări, instalaţiuni de pe traseul C. F. şi şoselelor, porturi, aeroporturi militare sau civile şi care sunt păzite de armată.

5. Fabrici sau uzine de război, militare sau civile, care lucrează pentru armată, cum şi instalaţiunile sau depozitele aparţinând armatei.

6. Orice fel de stabilimente (fabrici, uzine, distilerii, rezervoare, rafinerii, etc.) păzite de armată.

7. Orice fel de întreprinderi care deşi nu sunt păzite de armată, vor avea anunţat prin placarde „fotografiatul interzis".

8. **In interiorul fabricilor militare** sau acelora care lucrează pentru apărarea naţională. Albumele întocmite de diferite întreprinderi în scop de propagandă, vor fi vizate în prealabil de comisia militară a acelei fabrici. Acolo unde nu funcţionează asemenea comisii albumele vor fi văzute în prealabil de Ministerul Inzestrării Armatei.

9. **Unităţi militare**, în marş staţionare, la instrucţie sau manevre.

10. Armament de orice categorie, materiale şi echipament de război.

11. Nave de război şi aeronave militare.

12. **In general** este interzis a se filma, fotografia, picta sau schiţa orice obiectiv care fie izolat fie în legătură cu altele, ar cauza prejudicii apărării naţionale, siguranţei Statului sau Propagandei naţionale, sub toate raporturile (militar, naţional, cultural, religios, etc.)

13. Se interzice fotografiatul pe stradă în interiorul oraşelor şi satelor. Excepţie fac reporterii fotografici permanenţi ai ziarelor. Aceştia vor avea o legitimaţie specială eliberată de Ministerul Propagandei Naţionale (Direcţiunea Propagandei).

14. Străinii nu au drept de a poseda, purta sau folosi aparate de fotografiat sau filmat.

Cei care au sosit cu aparate aducându-le din străinătate, se vor conforma dispoziţiunilor în vigoare puse în vedere la intrarea în ţară.

16. Se interzice cu desăvârşire oricărei instituţiuni (de Stat sau particulare) magazin, etc. precum oricărui cetăţean român de a împrumuta sau vinde străinilor astfel de aparate.

17. De asemenea se interzice cu desăvârşire de a procura fotografii sau filme care ar cădea în prevederile instrucţiunilor de mai sus

V. PENALITAŢI

1. Orice abatere dela dispoziţiunile prezentelor instrucţiuni, în total sau în parte, se pedepseşte conform legilor în vigoare, confiscându-se şi întreg materialul şi aparatele celor vinovaţi.

2. Organele militare de poliţie sau jandarmerie, care constată asemenea abateri, au îndatorirea a lua măsuri ca cei vinovaţi să fie imediat predaţi organelor competente a sancţiona vina lor.

VI. DISPOZITIUNI FINALE

1. Dispoziţiile referitoare la fotografiere a proprietăţilor Statului necesare Ministerului Inventarului şi transmise cu No. 210765 din 3 Martie 1940 se menţin.

2. Dispoziţiile de faţă sunt susceptibile de modificări sau completări după hotărîrile M.A.N. (Marele Stat Major).

3. Vechile instrucţiuni din anul trecut sunt şi rămân abrogate.

Arestarea unor traficanţi

de devize şi escroci

Prefectura poliţiei Capitalei (serviciul poliţiei judiciare) a izbutit să aresteze o periculoasă bandă de samsari, traficanţi de devize şi escroci, alcătuită din următorii indivizi :

Bucholtz Nary, *evreu, cetăţean român, în etate de 32 ani, originar din Huşi, fără ocupaţie şi domiciliat în Bucureşti, str. Impăcării nr. 25, fost închis la Văcăreşti ;* Campus Heineric zis Hary, *evreu, cetăţean român, în vârstă de 45 ani, de asemeni fără ocupaţie, domiciliat în str. Buzeşti nr. 69, fost anchetat pentru abuz de încredere ;* Kahlemberg Schulem zis Isidor, *în vârstă de 59 ani, arhitect, originar din judeţul Storojineţ, domiciliat în str. dr. Cariagdi nr. 14;* Warthler Solomon, *evreu, spus polon, din str. Gândului nr. 16;* Corbu Gustav, *de 48 ani, de fel din Brăila, domiciliat în Bucureşti, bulevardul Elisabeta nr. 36;* Boudeaux Georges Henry, *supus belgian, aciuat în Capitală, str. Justiţiei nr. 12,* şi Vechiu Vasile, *de 33 ani, originar din Bârlad şi domiciliat în Capitală, str. Isvor nr. 43 bis.*

IN CAUTAREA VICTIMEI

Toţi aceştia, — afară de arhitectul Kahlemberg, care le-a căzut victimă, — constituiţi în bandă, au săvârşit recent următoarea ispravă :

Bucholtz şi Vechiu, — acesta din urmă pretins agent de poliţie, — au pus la cale să ademenească vreun remizier dela Bursa Neagră, pe care atrăgându-l în cursă sub pretextul de a-i cumpăra valută, să-l jefuiască de banii ce eventual i-ar avea.

Odată pornit în această căutare, Bucholtz face cunoştinţă cu Campus, iar prin intermediul acestuia îl cunoaşte mai întâi pe Warthler şi apoi pe Kahlemberg Solomon.

POSESORUL A 40 NAPOLEONI DE AUR

In ziua de 15 Iulie, Bucholtz, întâlnindu-se cu Campus s'au consfătuit şi hotărît ca, prin cunoştinţele celorlalţi doi, să pună la cale o afacere cu napoleoni de aur.

Ca atare s'au dus la cafeul „Grand", unde l-au întâlnit pe Warthler Solomon. S'au urcat toţi trei într'o trăsură cu care au mers până în str. Sf. Dumitru Nou, colţ cu str. Smârdan, unde s'au coborît.

Solomon Warthler s'a dus în str. Smârdan nr. 29, de unde s'a înapoiat cu Kahlemberg, pe care l-a recomandat celorlalţi doi, — cari rămăseseră în aşteptare, — drept proprietarul a 40 napoleoni de aur.

Bucholtz, Campus şi Kahlemberg s'au dus împreună, cu un automobil de piaţă, în str. dr. Cariagdi, la domiciliul celui din urmă, unde acesta i-a predat lui Campus, 40 monede preţioase, în timp ce Bucholtz îl anunţa telefonic pe Vechiu că va veni îndată cu posesorul aurului.

IN CURSA...

Au plecat după aceea toţi trei, în str. Isvor, unde Bucholtz pretindea că locueşte clientul cumpărător de napoleoni, dar unde, în realitate, domicilia Vechiu.

Ajunşi aci, Kahlemberg a fost lăsat în stradă să aştepte, în vreme ce Bucholtz şi Campus au intrat în casă, unde au fost întâmpinaţi de o servitoare care i-a condus în faţa... clientului, belgianul Baudeaux, aparut în costum de bae spre a da impresia că în adevăr era la el acasă.

După oarecare tocmeli au fixat preţul unui napoleon la 4260 lei.

Campus însă, voind să se convingă dacă „clientul" avea banii necesari pentru efectuarea întregii cumpărări, n'a scos decât 7 monede, cerând achitarea lor şi angajându-se ca restul până la 40 de napoleoni are să-l aducă ulterior.

APARE „POLIŢISTUL GENEROS !"

In timpul acesta, după o draperie, dintr'o încăpere alăturată, se aflau Vechiu şi Gustav Corbu, cu cari belgianul, — care nici vorbă nu era să fi dispus de ceva bani, — se înţelesese, în prealabil, ca atunci când va trânti o monedă jos, la sunetul ei, să apară cei doi complici.

Zis şi făcut. Baudeaux, sub pretextul că voeşte s'o încerce, dădu drumul jos unei monede, după care apăru deodată Vechiu, cu revolverul întins, dându-se drept „poliţist care i-a surprins în flagrant delict de trafic de devize".

După ce i-a luat lui Campus toţi cei 40 de napoleoni, a coborît în stradă cu acesta şi cu Bucholtz spre a-i conduce la poliţie.

Campus, care până atunci fusese de bună credinţă, dându-şi seama despre ce era vorba, i-a şoptit lui Bucholtz :

— Am înţeles ! Facem pe jumătate şi rămâne păcălit Kahlemberg!"

Au pornit toţi trei, — urmăriţi dela distanţă de arhitect, — spre prefectură.

Ajungând în faţa Vămii Poştei, Vechiu, arătându-se „generos", le-a oprit numai şapte napoleoni şi pe motiv că nu vrea să le facă rău, i-a lăsat liberi.

Când i-a văzut rămaşi singuri, arhitectul s'a apropiat de ei, ca să audă vestea că, toţi napoleonii i-a luat poliţistul.

Au plecat însă toţi trei spre poliţie să-l reclame pe agent.

Architectul a fost lăsat din nou să aştepte în stradă, pe când cei doi, intrând în curtea prefecturii, s'au ascuns după debitul de tutun.

„IMPACAREA !"

Kahlemberg, rămas singur, s'a dus la „Roxy", unde i-a făcut cunoscută păţania şi lui Warthler, care însă era şi el complice. Inapoindu-se cu acesta şi întâlnind pe ceilalţi doi s'au dus toţi patru la Bucholtz, acasă în strada Impăcării... să se împace!

Acolo i s'a restuit victimei jumătate din monede, adică 20 de napoleoni, restul oprindu-l ei şi spunându-i să se mulţumească cu atât, că de se vor duce să reclame, va fi dat în judecată pentru trafic de devize.

ARESTAREA BANDEI

Lucrurile s'ar fi oprit poate aci, dacă întreaga bandă nu s'ar fi întâlnit Vineri, în faţa „Cercului militar", unde au început să se certe asupra modului cum s'a făcut împărţirea prăzii.

Spre ghinionul lor, au fost auziţi de un agent din brigada comisarului-şef I. Gheorghiu din Siguranţa Capitalei care i-a arestat, conducându-i pe toţi la Prefectură, unde, în urma anchetei, s'au putut stabili cele de mai sus.

Cu actele dresate toţi au fost înaintaţi parchetului de Ilfov, urmând ca unii dintre ei să fie daţi judecăţii pentru trafic de devize, iar Bucholtz şi Vechiu pentru escrocherie şi jaf.

I. LEFTER

Intâmplări din Capitală

Focul din şoseaua Bonaparte

A ars un atelier de vulcanizare. — Pagube de câteva sute de mii lei

Un incendiu a izbucnit Vineri d. a., pe la ora 6 jum., în şoseaua Bonaparte No. 10, unde la subsolul spaţios al imobilului, ocupând o suprafaţă de 40 metri pătraţi, se afla atelierul de vulcanizare şi recauciucare, proprietatea d-lui Freilich, situat sub magazinul aceleiaşi firme.

După cum declară patronul, focul a izbucnit în urma unui scurt circuit, produs la un polizor, dela care s'a aprins un cauciuc, flăcările întinzându-se vertiginos la tot interiorul atelierului.

*

La faţa locului au sosit pompierii : „Central", „Cometa" şi „Sf. Gheorghe", sub comanda d-lor căpitani Cutcudache, Mircea Marinescu şi Beloiu, — cari după două ore şi jumătate au izbutit să stingă focul complet la ora 9 seara.

Din atelierul dela subsol a ars întreaga cantitate de materiale ce se afla depozitată acolo, camere şi anvelope de automobile, etc., după cum a fost stricată de flăcări şi întreaga instalaţie de maşini.

Pagubele se cifrează la câteva sute de mii lei.

Arestarea unui temut spărgător

Lazăr Ion zis Pele, de 28 ani, de fel din comuna Buberghiu (jud. Bihor), fără ocupaţie, domiciliat în cal. Călăraşi 511,a reclamat poliţiei dispariţia concubinei sale Ana Prunaru, şi furtul unor lucruri casnice.

La poliţie, luându-se cazul în cercetare. s'a stabilit că reclamantul, este un temut spărgător, fost condamnat 2 ani şi 3 luni închisoare şi că în Februarie a. c. a spart arestul Parchetului Trib. Bihor. unde era deţinut de Parchet pentru furturi cu mandat de arestare, şi a evadat.

Deasemenea e urmărit şi de Parchetul Ilfov, cu alt mandat de arestare, condamnat la un an, şi cu mai multe decizii pentru furturi săvârşite în Capitală.

Au fost trimişi agenţii Angelescu Niculae şi Ţiclete Pavel, pentru a-l aresta: Numitul s'a opus apărându-se cu un cuţit şi rupând hainele primului; însă cu toată opunerea a putut fi arestat şi adus la Prefectura Poliţiei pentru anchetă.

Cu actele dresate el a fost înaintat Parchetului Trib. Ilfov, — de către comisarul-şef Al. Borcea dela Siguranţa Capitalei.

Covor furat

Persoana care a primit amanet în ultimul timp, un covor puţin uzat, fabricaţie românească în stil persan, cu fondul şi flori roşii, mărime 5x4 este rugată să anunţe Prefectura Poliţiei Brig. 5-a din Serv. Poliţiei Judiciare, de unde va primi suma împrumutată.

Răsbunarea unui soţ gelos

Vineri seară pe la ora 11, individul Oană Alexandru, din cartierul Măgurele, venind acasă, s'a luat la ceartă cu soţia sa, din cauza geloziei.

Voind s'o bată, aceasta a fugit în stradă. Soţul s'a luat însă după ea, trăgând trei focuri de revolver. Unul din gloanţe a lovit-o pe femee şi i-a perforat piămânul drept.

Rănita a fost internată de „Salvare" la spitalul de Urgenţă iar soţul criminal a fost arestat de şeful postului de jandarmi respectiv.

Două accidente mortale

Tânărul Sandu Marin Ion Constantin, de 19 ani, de fel din comuna Mihăilesti (Dâmbovita), pe când ajuta Vineri tinichigiului Marin Adamescu, la repararea tablei acoperişului imobilului d-lui inginer Ion Niculescu din str. Dissescu No. 35 A., a căzut de pe acoperiş, jos în stradă, rămânând mort pe loc.

— Muncitorul Cristea Constantin, de 35 ani, originar din comuna Lungu (Argeş), pe când se afla în staţia Filaret, unde încărca la vagoane împreună cu alţii, a fost lovit în cap, atât de grav, de obloanul autocamionului No. 19.417 B., condus de şoferul Mişu Ilie din str. Poteraşi No. 16, în cât după o scurtă agonie, a murit.

Servitoare hoaţă

D-na Maria Taifas, din b-dul Ferdinand nr. 74, a reclamat circumscripţiei 17 poliţieneşti că, Vineri noapte a dispărut din serviciul său femeea Leana Dinu, de fel din comuna Valea Mărului (jud. Argeş) furându-i din şifonier 10.000 lei.

Moarte subită

Avocatul Barbu Ştefănescu, în vârstă de 46 ani, din bulevardul Take Ionescu nr. 27, pe când mergea pe bulevardul Schitu Măgureanu, prin dreptul grădinii Cişmigiu, s'a simţit deodată rău şi căzând a încetat subit din viaţă.

———x◆x———

Nenorocirea din judeţul Iaşi

Iaşi, 19 Iulie

O groaznică nenorocire s'a întâmplat azi în comuna Valea Satului de lângă Iaşi.

La casa învăţătorului Ciobanu, în lipsa părinţilor de acasă, fetiţa Emilia Ciobanu, în vârstă de zece ani, încercând să facă focul, a turnat petrol dintr'un bidon.

Aprinzând focul, bidonul cu petrol a explodat.

Fetiţa a fost cuprinsă de flăcări şi s'a ales cu arsuri foarte grave.

Cu primul tren a fost adusă la Iaşi, dar a încetat din viaţă pe peronul gării.

Telegrame din străinătate

Situaţia pe fronturile de luptă

Alte vase britanice scufundate de germani. — Noui atacuri ale aviaţiei germane impotriva teritoriului englez

Comunicatul german

Berlin, 19 (Rador). — Inaltul comandament al armatei comunică :

Arma submarină germană anunţă noui succese. Un submarin a scufundat 31.300 tone de vapoare de comerţ inamice. Un alt submarin a izbutit să scufunde un mare vas de comerţ înarmat, care naviga într'un convoiu foarte puternic.

Avioane de luptă germane au atacat din nou aerodromuri, instalaţii maritime şi tabere de barăci în Anglia, cum şi vapoare aflate în largul litoralului Scoţiei de nord şi în Canalul Mânecii, obţinând un succes deplin.

Patru vapoare de comerţ de aproximativ 12.000-14.000 tone au fost scufundate prin atacuri cu bombe, iar 12 vapoare de comerţ şi două vase de patrulă au fost, în parte, atât de grav avariate, încât se poate vorbi de pierderea totală a mai multor unităţi.

Se află acum că la 17 Iulie a putut fi scufundat, cu o bombă, un submarin inamic.

In Germania de nord-vest şi de vest, apărarea noastră antiaeriană a zădărnicit încercările inamicului de a arunca bombe în timpul nopţii, aşa încât el n'a putut pricinui decât pagube materiale mici şi rănirea câtorva persoane. Cu acest prilej, apărarea antiaeriană a doborît trei avioane inamice.

Pierderile aeriene totale ale inamicului pe ziua de eri sunt de 12 avioane şi două baloane de baraj. Şapte din aceste aparate au fost doborîte în lupte aeriene, iar alte şapte de apărarea antiaeriană.

Comunicatul italian

Roma, 19 (Rador).— Agenţia „Stefani" transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat nr. 40 al marelui cartier general italian:

Una dintre formaţiunile noastre aeriene a atins baza dela Gibraltar, într'un sbor de 3.200 km., cu toate că condiţiunile atmosferice erau defavorabile. Ea a bombardat cu eficacitate arsenalul şi alte obiective militare.

Un vas, surprins de aviaţia noastră în timp ce încerca să treacă prin Canalul Siciliei, a fost atins de două bombe, fiind grav avariat şi abandonat de echipagiul său, în voia valurilor.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor.

In Mediterana orientală un submarin inamic a fost scufundat.

Comunicatul englez

Nairobi, 19 (Rador). — Comunicatul britanic publicat Vineri la amiază declară :

Ziua de eri a fost calmă.

La 17 Iulie, inamicul a dat patru atacuri la Buna, aruncând 120 bombe, fără a pricinui pagube.

Am efectuat recunoaşteri terestre până la frontiera Somaliei Italiene.

Avioane germane au atacat regiuni din sud-estul Angliei

Londra, 19 (Rador). — Şase avioane germane de bombardare au străbătut norii spre a executa un atac în picaj deasupra unei regiuni din sud-estul Angliei, Vineri după amiază. Ele au aruncat mai multe bombe care au făcut explozie, provocând o puternică detonaţiune.

Avioanele de bombardare au fost întâmpinate de un foc violent al artileriei antiaeriene. Câteva clipe după apariţia avioanelor de bombardare, avioanele britanice de vânătoare şi-au luat sborul urmărindu-le în direcţia mării, de unde s'au auzit detunături şi ticăitul mitralierelor.

Alte şase avioane de bombardare, care au apărut în cursul dimineţii în aceiaşi regiune a Angliei, au fost primite cu un foc de artilerie atât de viu în cât, într'o vreme foarte scurtă, s'au auzit vreo sută de explozii.

Comunicatele aviaţiei britanice

Londra, 19 (Rador). — Agenţia REUTER transmite următorul comunicat al ministerului securităţei interioare :

Vineri seara, avioane inamice au sburat deasupra Scoţiei, Ţării Galilor şi deasupra unui punct din sud-estul Angliei.

O casă a fost dărâmată de bombe, iar câteva altele avariate într'un oraş din Scoţia. Au fost câteva victime, dintre care majoritatea sunt rănite.

Bombele aruncate în regiunea de sud a Ţării Galilor au rănit uşor câteva persoane.

*

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al Ministerului aerului :

Joi, avioanele noastre de bombardament au dat atacuri de zi asupra concentrărilor de şlepuri din apropiere de Rotterdam, asupra portului Boulogne şi a antrepozitelor de la Havre. Deasemenea a mai fost atacat şi aerodromul de la Saint Omer.

Trei din avioanele noastre sunt date lipsă.

In timpul nopţii, avioanele de apărare a coastelor au bombardat baza navală dela Emden, portul Harlingen şi Wilhelmsoort precum şi depozitul de materiale din Gand.

Toate aceste avioane s'au reîntors tefere la bazele lor.

Avioanele din serviciul de bombardament au mai atacat uzinele şi depozitele de aviaţie dela Brema, Diepholz, Paderborn şi Rotenburg (în Turingia); depozitele de petrol dela Brema şi Hanovra uzinele de muniţii dela Essen, gara de marfă dela Hamm, aerodromul dela Eschweg în apropiere de Cassel şi trenuri de muniţii din apropiere de Soltau la est de Brema.

Unul din aparatele noastre lipseşte.

Două vase de comerţ britanice scufundate în regiunea Antilelor

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al amiralităţii:

Cu privire la informaţia dată de presă prin care două vase de comerţ britanice „King John" şi „Davisian" au fost scufundate de inamic în regiunea Antilelor, se confirmă că aceste vase au fost într'adevăr scufundate de un vas inamic înarmat cu tunuri. Se cunoştea prezenţa acestui vas în largul Oceanului Atlantic, şi deaceea toate vasele de comerţ britanice fuseseră avertizate. Se crede că vasul inamic care a scufundat cele două vapoare de comerţ britanice este un vas de comerţ camuflat.

Vase engleze atacate de avioane germane

Londra, 19 (Rador). — Amiralitatea comunică :

Vasul culegător de mine „Rinovia" a fost atacat eri în largul coastei meridionale, cu mitralierele, de avioane inamice.

Un avion a fost doborît de tunurile de pe „Rinovia". El s'a prăbuşit în Mare şi s'a scufundat imediat.

In această luptă „Rinovia" a pierdut trei oameni.

*

Londra, 19 (Rador). — Ministerul aerului comunică :

Un avion de recunoaştere al apărării coastelor a întâlnit Joi pataru avioane germane de vânătoare, care atacau vase de pescuit.

Unul din avioanele inamice a fost doborît în Mare.

*

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite :

Avioane germane sburând în formaţie au bombardat în picaj vapoare în largul coastelor de sud-est ale Marei Britanii, în după amiaza zilei de Vineri. Nici un vas pare a nu fi fost atins de bombe, iar avioanele după ce au dat atacul au fugit.

Tunurile anti-aeriene au deschis focul. Se crede că mai multe din avioanele de bombardament inamice au fost distruse. S'au zărit trei avioane căzând în mare iar un al patrulea zdrobindu-se de pământ.

Un alt avion german a fost doborît în timpul unui raid efectuat Vineri după prânz deasupra Canalului Mânecii.

Cu privire la primul atac al avioanelor de bombardament, un martor ocular declară că atacul a fost dat de 12 avioane de bombardament inamice ce au sosit în două valuri de câte 6 aparate.

Avioanele, spune acest martor, s'au năpustit aproape vertical asupra unui vas.

Imediat ce au apărut, artileria anti-aerină din lungul coastei a deschis focul de baraj împotriva lor.

O nouă luptă navală în Mediterana

Un crucişetor italian scufundat de englezi

Londra, 19 (Rador). — *Un comunicat al amiralităţii britanice anunţă :*

Comandantul suprem al flotei din Mediterana semnalează că vaporul de război australian „Sydney", însoţit de o mică forţă de contra-torpiloare, a angajat în luptă două crucişetoare italiene, în zorii zilei de Vineri, la nord-vest de insula Creta.

In cursul acţiunii, unul din crucişătoare, „Bartolomeo Colleoni", a fost scufundat. Celălalt crucişător italian s'a retras, urmărit de forţele britanice.

Un contra-torpilor britanic a salvat 250 de supravieţuitori de pe crucişătorul scufundat.

*

Londra, 19 (Rador). — Agenţia „Reuter" comunică :

Crucişetorul italian scufundat în Mediterana „Bartolomeo Colleoni", avea reputaţia de a fi cel mai rapid crucişetor din lume.

El a fost lansat în Decembrie 1930 şi s'a anunţat că a atins 40 noduri în cursul încercărilor. El făcea parte din clasa „Condottieri", alcătuită din patru unităţi.

Crucişătorul avea o deplasare de 5069 tone, un echipagiu de 500 persoane, cu un armament puternic.

Vasul dispunea de opt tunuri de 150 mm. şi şase tunuri de 100 mm., opt tunuri antiaeriene de 37 mm. şi opt de 13 mm.

Crucişătorul mai dispunea de două avioane, care puteau fi lansate prin catapultă şi putea servi şi pentru aşezarea de mine. Această clasă de crucişătoare a fost construită ca replică la contra-torpiloarele franceze de tipul „Lion" şi reprezentau un tip în stare să ajungă din urmă contra-torpiloarele rapide.

Vaporul de război australian „Sydney", menţionat în comunicatul amiralităţii, poartă numele celebrului crucişetor australian „Sydney", care a distrus vaporul înarmat german „Emden", în apropierea insulelor Coco, în Noembrie 1914.

Vaporul „Sydney" actual a fost lansat în Marea Britanie, în 1934, sub numele de „Phaeton" şi cedat ulterior guvernului australian, care i-a dat numele de „Sydney".

El are un echipagiu de 550 persoane, o deplasare de 7000 tone, iar motoarele sale desvoltă 72.000 cai putere.

„Sydney" este înarmat cu opt tunuri de 150 mm., precum şi cu opt tunuri anti-aeriene de 100 mm.

Efectivele militare din Australia vor fi limitate în mod temporar

Sidney, 19 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Reuter transmite :*

D. Menzies, primul ministru al Australiei, a declarat Vineri că, din cauza marilor schimbări în situaţia europeană, care au făcut imposibil de a se spune anume când diviziile forţelor imperiale australiene, ce se găsesc acum în Australia vor fi cerute a fi trimise peste Ocean, în momentul de faţă sunt mari concentrări de trupe în taberile militare din Australia.

Din această cauză efectivele militare din Australia vor fi limitate în mod temporar la cifra de 80.000 oameni iar recrutările vor fi în curând suspendate în mod temporar.

In momentul de faţă, se află 77.000 de oameni în taberile militare, adică mai mulţi decât au fost în orice moment în timpul războiului trecut.

Australia îşi concentrează acum sforţările în scopul de a urca efectivul trupelor de apărare a Metropolei la un număr de 250.000 oameni.

Anglia întâmpină dificultăţi pentru aprovizionarea insulei Malta

Aviaţia italiană bombardează vasele britanice de aprovizionare

Roma, 19 (Rador) — Trimisul special al agenţiei „Stefani", pe frontul aerian, „de undeva din Italia", ocupându-se de bombardarea executată de avioanele de bombardament italiene la sud de Canalul Siciliei, asupra unui vapor comercial ce se îndrepta spre Malta şi a cărui naţionalitate nu a putut fi stabilită, precizează următoarele: Sborurile succesive ale aviaţiei de recunoaştere italiene au confirmat că era vorba de un vapor-cisternă de 15.000 tone, care fusese grav avariat de bombele aruncate de avioanele de bombardament italiene. Din cauza acestor avarii grave echipagiul a părăsit vasul şi s'a îmbarcat în bărcile de salvare.

Vaporul-cisternă continuă Joi să plutească, navigând la întâmplare.

Bombardarea acestui vas dovedeşte că Mediterana se află sub controlul absolut al Italiei şi că amiralitatea britanică întâmpină tot mai multe dificultăţi pentru aprovizionarea insulei Malta.

Franţa nu reia relaţiile diplomatice cu Anglia

O condiţie esenţială pentru îmbunătăţirea raporturilor dintre cele două ţări era eliberarea vapoarelor franceze, capturate de englezi

Geneva, 19 (Rador.) — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Din Vichy se află că ministrul francez al afacerilor străine, răspunzând unei propuneri britanice de a relua relaţiile diplomatice, a făcut declaraţia următoare:

După atentatul din Mers-el-Kebir, guvernul francez a hotărît să rupă relaţiile diplomatice cu Marea Britanie. S'a dat imediat însărcinatului nostru cu afaceri din Londra ordinul de a notifica hotărîrea noastră guvernului britanic de a se înapoia în Franţa cu membrii misiunii. Acest ordin a fost dat printr'o telegramă din 4 Iulie şi guvernul britanic nu a putut să n'o cunoască, deşi, din pricina relelor condiţii de transmisiune telegrafice, nota oficială de ruptură nu a putut fi transmisă la Londra decât la 8 Iulie.

Şeful Foreign Office-ului nu s'a mărginit a lua act de această hotărîre, ci a sfătuit să se reia relaţiile diplomatice normale între cele două ţări.

Guvernul francez a răspuns imediat celui britanic că cererea sa nu ar putea fi luată în considerare decât în cazul când anumite condiţii ar fi împlinite în prealabil.

Intre aceste condiţii este, în primul rând, aceea a restituirii vapoarelor pe nedrept sechestrate sau imobilizate de Marea Britanie la Alexandria şi în porturile britanice, precum şi despăgubiri pentru victimele agresiunii britanice.

Nici o comunicare publică nu a fost făcută în această privinţă de guvernul francez. Aceeaşi rezervă nu a fost păstrată şi de Anglia şi emisiunile radiofonice din Londra au făcut aluzie la negocieri fără a preciza, de altfel, originele, elementele şi însemnătatea lor.

In asemena împrejurări, guvernul francez ţine să-şi definească poziţia în mod public. Informaţiile care ne vin din Londra ne arată că guvernul britanic nu este dispus să elibereze vapoarele franceze, eliberare pe care guvernul francez o consideră esenţială. Nicio tranzacţie asupra acestui punct nu este cu putinţă, preocuparea constantă a guvernului francez fiind de a respecta obligaţiile pe care le-a luat prin armistiţiu. Situaţia nu se pretează deci la niciun echivoc.

Oricare ar putea fi consecinţele atitudinei britance, Franţa va fi făcut imposibilul pentru a le evita şi nu va purta răspunderea lor.

Insărcinatul cu afaceri al Franţei la Londra a şi luat dispoziţiile, care îi vor îngădui să părăsească mâine teritoriul britanic.

Ambasada franceză din Londra şi-a închis porţile

Londra, 19 (Rador). — **Ambasada Franţei din Londra şi-a închis porţile Vineri.**

Insărcinatul cu afaceri, marchizul de Castellane, împreună cu ceilalţi membri ai personalului diplomatic au şi plecat pentru prima etapă a călătoriei lor spre Franţa.

D. Paul Morand, care va fi însărcinat să reprezinte interesele [illegible] franceze cât timp va fi închisă ambasada, a plecat deasemeni spre Franţa dar se va înapoia peste câteva săptămâni spre a lua în primire funcţiunile sale de agent de [illegible] ai emigranţilor francezi în [illegible] Britanie.

Persoanele care [illegible] la ambasadă sunt [illegible] acolo la consulatul francez.